

BATEAUX À VOILE AVEC OU SANS MOTEUR AUXILIAIRE

Liste de vérification du Plaisancier Averti du CCSN



Préparatifs de voyage:

- Bulletin de prévisions météo maritime
- Plan de navigation

À emporter:

- Gilets de sauvetage/VFI
- Équipement de sécurité
- CCEP et pièce d'identité
- Cartes marines
- Articles utiles à avoir

Vérifier:

- Feux de navigation
- Équipement de sécurité
- Extincteurs (s)
- Bouchon de drainage

Si muni d'un moteur auxiliaire:

- Niveau d'huile
- Quantité de carburant suffisante
- Odeurs d'essence dans la cale
- Fissures sur boyaux et courroies
- Dommage à l'hélice
- Démarrer moteur et vérifier état de charge de la batterie et fonctionnement du système électrique

Instructions aux passagers:

- Porter gilet de sauvetage/VFI
- Responsabilités applicables, incluant vigie
- Lieu et fonctionnement du matériel de sécurité

Sur l'eau:

Surveiller:

- Dangers/autres bateaux
- Changements des nuages, vent/vagues
- Intrusion d'eau

Fin de voyage:

- Fermer plan de navigation

Remettre le plan de navigation à une personne responsable.

Un gilet de sauvetage/VFI approuvé au Canada pour chaque personne à bord et ajusté à sa taille et en bon état.

Les VFI gonflables doivent être portés pour satisfaire à la loi.

Utiles à avoir:

- Lotion solaire et vêtements de protection
- Collations et eau
- Compas et radio marine portable

Si muni d'un moteur auxiliaire:

- Outils et pièces de rechange (ex. boyaux, collets, bougies d'allumage, courroies)
- Réservoir d'essence de secours avec boyau d'alimentation (si moteur hors-bord)

Des craquelures sur courroies/boyaux peuvent être des signes de défaillance future.

Règle rapide : 1/3 aller, 1/3 retour, plus 1/3 en réserve)

Une hélice tordue peut causer une intrusion d'eau dans l'embase d'un semi hors-bord et endommager le moteur.

Un alternateur défaillant drainera la batterie.

Dire aux passagers quelles conditions de navigation sont attendues.

Si vous avez une radio marine portable, vérifier régulièrement les mises à jour des prévisions météo.

Gardez l'œil ouvert pour des signes d'orage.