

BATEAUX À MOTEUR INTÉRIEUR ET SEMI HORS-BORD AVEC RÉSERVOIRS À CARBURANT FIXES

Liste de vérification du Plaisancier Averti du CCSN



Préparatifs de voyage:

- Bulletin de prévisions météo maritime
- Plan de navigation

À emporter:

- Gilets de sauvetage/VFI
- Équipement de sécurité
- CCEP et pièce d'identité
- Cartes marines
- Articles utiles à avoir

Vérifier:

- Feux de navigation
- Équipement de sécurité
- Eau/huile dans cale, odeurs d'essence
- Boyaux et courroies
- Niveau d'huile moteur
- Quantité d'essence
- Hélice d'embase du moteur pour dommages
- Bouchon de drainage en place
- Extincteur (s) d'incendie
- Démarrer moteur et vérifier état de charge de la batterie et fonctionnement du système électrique

Instructions aux passagers:

- Porter gilet de sauvetage/VFI
- Responsabilités applicables, incluant vigie
- Lieu et fonctionnement du matériel de sécurité

Sur l'eau:

Surveiller:

- Dangers/autres bateaux
- Changements des nuages, vent/vagues
- Intrusion d'eau

Fin de voyage:

- Fermer plan de navigation

Remettre le plan de navigation à une personne responsable.

Un gilet de sauvetage/VFI approuvé au Canada pour chaque personne à bord et ajusté à sa taille et en bon état.

Les VFI gonflables doivent être portés pour satisfaire à la loi.

Utiles à avoir:

- Lotion solaire et vêtements de protection
- Collations et eau
- Compas et radio marine portable
- Outils et pièces de rechange (ex. boyaux, collets, bougies d'allumage, courroies)

Des craquelures sur courroies/boyaux peuvent être des signes de défaillance future.

Règle rapide : 1/3 aller, 1/3 retour, plus 1/3 en réserve)

Une hélice tordue peut causer une intrusion d'eau dans l'embase d'un semi hors-bord et endommager le moteur.

Un alternateur défaillant drainera la batterie.

Si vous avez une radio marine portable, vérifier régulièrement les mises à jour des prévisions météo.

Gardez l'œil ouvert pour des dangers potentiels, des signes d'orage et les vagues d'autres bateaux.

Écopez/évacuez l'eau.